



2 技术参数

名称	规格	力矩Nm	工具
制动主缸带储液罐总成固定螺母	M8×1.25	15~20	13mm 6角套筒
真空助力器固定螺母	M8×1.25	21~25	13mm 6角套筒
名称	规格	力矩Nm	工具
电子驻车开关固定螺钉	—	1.4~1.8	—
EPB控制器固定螺栓	M6×1.0×16	8~10	8mm 6角套筒
通孔螺栓组件	—	20~24	14mm 6角套筒
前制动钳固定螺栓	M8×1.0×22	22~32	13mm 6角套筒
前制动钳支架固定螺栓	M14×1.5×35	90~110	17mm 6角套筒
前制动软管与前减震器总成固定螺栓	M8×1.25×16	21~25	10mm 6角套筒
制动盘固定螺钉	M6×1.0×12	8~10	—
前制动底板固定螺栓	M6×1.0×10	8~10	8mm 6角套筒
管空心螺栓组件	—	31~35	14mm 6角套筒
后制动钳固定螺栓	M8×1.0×21	21~25	13mm 6角套筒
后制动钳支架固定螺栓	M12×1.5×35	70~80	17mm 6角套筒
后制动盘固定螺栓	—	8~10	—
后制动底板固定螺栓	M6×1.0×10	8~10	8mm 6角套筒
制动踏板总成固定螺栓	M8×1.25×16	21~25	13mm 6角套筒
制动踏板总成固定螺母	M8×1.25	21~25	13mm 6角套筒
真空泵控制器固定螺栓	M6×1.0×20	8~10	10mm 6角套筒
真空罐固定螺母	M8×1.25	14~18	13mm 6角套筒
电动真空泵总成支架固定螺栓	M10×1.25×25	60~70	13mm 6角套筒
电动真空泵总成固定螺栓	—	8~10	T30 花形旋具套筒

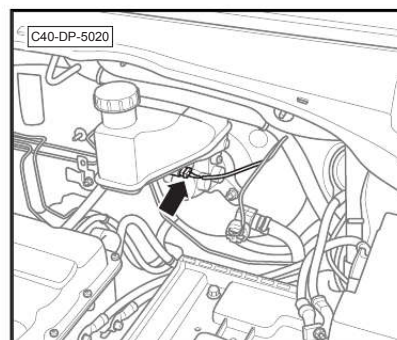
3 真空助力器带制动主缸储液罐总成

3.1 制动主缸及储液罐拆装

拆卸

1. 断开蓄电池负极电缆=>电器；一：配电；蓄电池；蓄电池电缆；蓄电池负极电缆的断开和连接。
2. 用制动液加注和排气装置或抽吸装置，从储液罐中尽可能多的抽出制动液。
3. 拆卸前机舱装饰板总成=>车身与涂装；三：外部装备；前机舱装饰板总成；前机舱装饰板总成拆装。

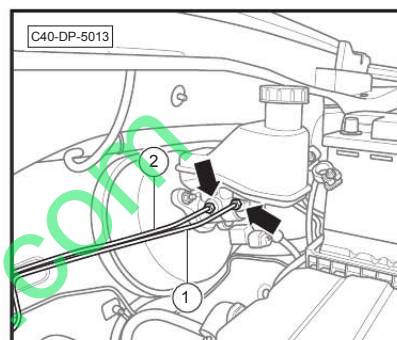
4. 断开制动泵及储液罐的油位传感器连接插头-箭头-。



5. 旋松油管接头-箭头-，移开制动主缸二腔硬管总成-1-与制动主缸一腔硬管总成-2-。

油管接头-箭头-拧紧力矩：14~18 Nm

油管接头-箭头-使用工具：10mm 油管扳手

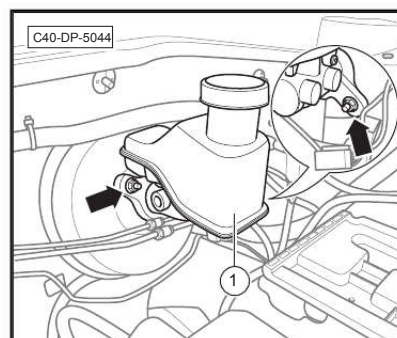


6. 旋出固定螺母-箭头-，将制动主缸带储液罐总成-1-从真空助力器总成中拆下。

螺母-箭头-规格：M8×1.25

螺母-箭头-拧紧力矩：15~20 Nm

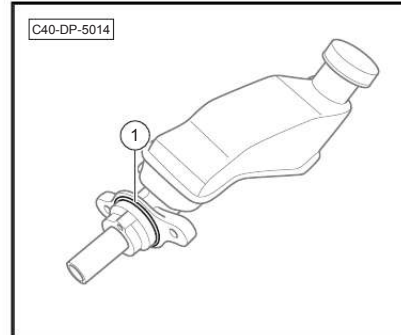
螺母-箭头-使用工具：13mm 6角套筒



安装

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

拆卸后必须检查制动主缸带储液罐总成的密封圈-1-，必要时更换。



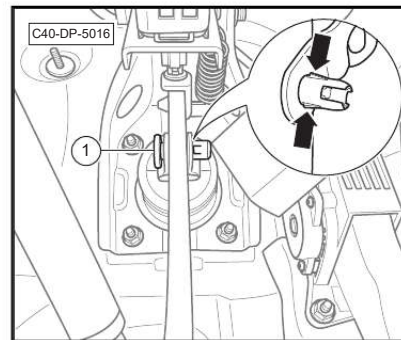
提示

- ◆ 组装制动主缸及真空助力器时，注意推杆在制动主缸中的正确位置。
- ◆ 制动系统排气=>总述：一；通用信息；保养与维护；工作液检查/更换；制动液。
- ◆ 检查制动液液位。

3.2 真空助力器拆装

拆卸

1. 拆卸制动主缸及储液罐=> 页 89 。
2. 按压真空助力器推与制动踏板的销轴锁止子-箭头-。
3. 拔出真空助力器推杆与制动踏板的销轴-1-。

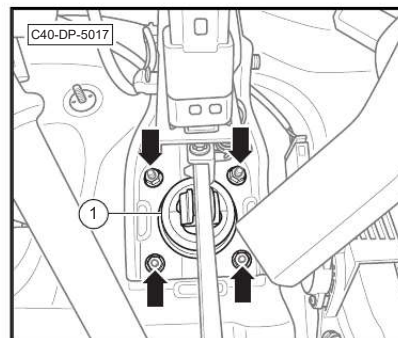


4. 旋出真空助力器-1-的固定螺母-箭头-。

螺母-箭头-规格：M8×1.25

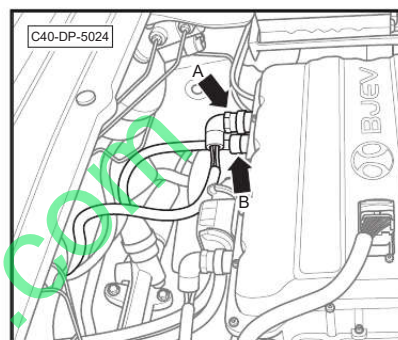
螺母-箭头-拧紧力矩：21~25 Nm

螺母-箭头-使用工具：13mm 6角套筒



5. 断开PTC高压线束连接插头-箭头A-。

6. 断开慢充高压线束连接插头-箭头B-。



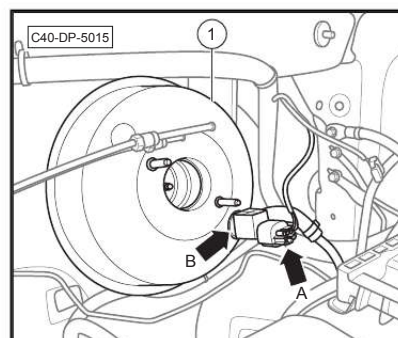
7. 断开真空度传感器连接插头-箭头A-

8. 从-箭头B-位置脱开真空度传感器与真空助力器总成-1-的连接。

提示

安装真空度传感器-1-时，注意密封圈不要脱落。

9. 取下真空助力器总成-1-。



安装

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

安装真空助力器时，注意推杆与制动踏板总成的正确位置。

3.3 真空传感器拆装

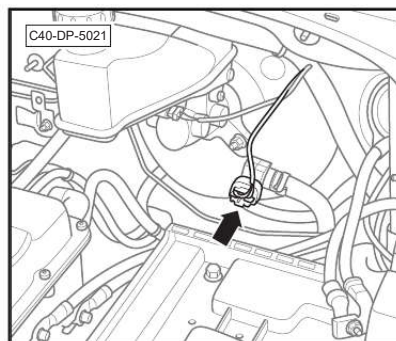
拆卸

1. 拆卸前机舱装饰板总成=>车身与涂装；三：外部装备；前机舱装饰板总成；前机舱装饰板总成拆装。

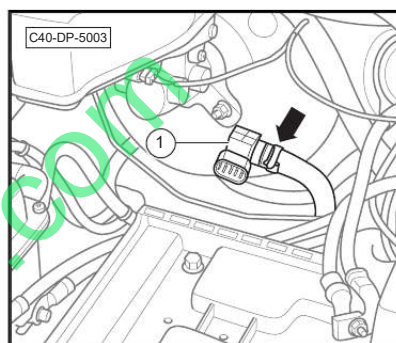
92 五 基础制动系统

2. 断开蓄电池负极电缆=>电器；一：配电；蓄电池；蓄电池电缆；蓄电池负极电缆的断开和连接。

3. 断开真空传感器连接插头-箭头-。



4. 松开真空管卡箍-箭头-，取下真空传感器-1-。



安装

安装以倒序进行。

4 驻车制动系统

4.1 概述

- 电子驻车制动系统(EPB: Electrical Park Brake)是指将行车过程中的临时性制动和停车后的长时性制动功能整合在一起，并且由电子控制方式实现停车制动的技术。
- 电子手刹是由电子控制方式实现停车制动的技术。电子控制方式其工作原理与机械式手刹相同，均是通过拉索拉紧后轮刹车蹄进行制动。另一种则是使用电子机械卡钳，是通过电机卡紧刹车片产生来达到控制停车制动。

4.2 电子驻车开关拆装

拆卸

1. 拆卸副仪表板上饰板总成=>车身与涂装；四：车内装备；副仪表板；副仪表板上饰板拆装。